



naturellement économique  
naturellement écologique

# Communiqué de Presse



Vendredi 15 octobre 2010



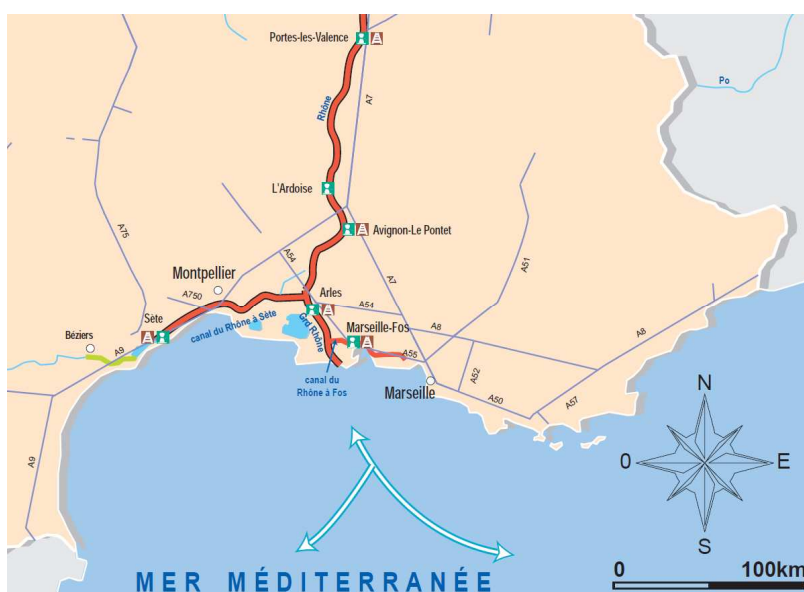
## Le canal du Rhône à Sète modernisé et dynamisé

La Région Languedoc-Roussillon investit 30 M€ dans la modernisation de cet axe fluvial. L'Etat lui emboîte le pas avec 20 M€. Europe et Plan de Relance ne sont pas en reste pour développer les capacités de transport de ce bief de 63 km. **Voies navigable de France, expert national de la voie d'eau, conduit et réalise les travaux.** Ouverture prévue en 2012.

Le Grenelle Environnement a fixé à 25% d'ici 2012, le report de trafic routier vers la voie d'eau notamment. Tous les acteurs responsables, nationaux et régionaux, se mobilisent pour atteindre cet objectif ambitieux : la Région Languedoc Roussillon en tant que développeur raisonné d'activités commerciales et Voies navigables de France, en tant que gestionnaire de la voie d'eau et développeur du transport fluvial.

**Ce vendredi 15 octobre**, à 11 heures, la Région Languedoc Roussillon, l'Etat et VNF, maître d'œuvre, lance **la première tranche de l'aménagement de la ligne droite de Carnon** et de sa courbe amont.

**Le canal du Rhône à Sète représente un enjeu majeur pour le développement des transports alternatifs** de marchandises. Pour permettre une augmentation du trafic fluvial dans les meilleures conditions économiques et de sécurité, ses caractéristiques vont être améliorées pour garantir le passage dans de bonnes conditions, des bateaux de marchandises, vocation première de cet itinéraire, et le transport de conteneurs de type High Cube. Constitué d'un seul bief de 63 km entre Sète et l'écluse de Saint Gilles, il relie la Méditerranée au bassin Rhône-Saône par le port de Sète.



### CONTACT PRESSE

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

VNF Siège  
Directrice de la communication  
Emmanuelle Dormond – 06 37 08 04 16

Open2Europe  
Caroline VALLETTE  
0033 1 55 02 15 21

Le canal du Rhône à Sète, puis le Rhône et la Saône, donnent accès à un territoire qui s'étend jusqu'à 600 km du port maritime de Sète, propriété de la Région. Cette zone de chalandise représente ainsi un réel atout pour son développement. Doté d'une digue fluvio-maritime en débouché du canal, le port permet d'assurer une véritable fonction d'entrée/sortie fluviale de fret de marchandises en toute sécurité pour les navires.

## Un grand projet pour améliorer les caractéristiques du canal

L'état général du canal nécessitait de mener un certain nombre d'opérations de modernisation. **Les objectifs : renforcer la fluidité du trafic, réduire les temps de parcours, assurer la sécurité de la navigation, et augmenter progressivement la taille des bateaux** de 2 300 à 2 500 tonnes et le transport de conteneurs maritimes « High Cube » sur 2 rangs sans contraintes.

Ainsi, les études menées en partenariat avec Voies navigables de France (VNF) ont permis d'identifier un premier programme de travaux :

- aménagement de 8 zones de croisement (une tous les 10 km),
- homogénéisation du plafond (largeur au fond) à 16 m pour un mouillage de 3 m (profondeur),
- création et amélioration de 8 postes d'attente,
- rescindement de 3 séries de courbes trop étroites et aménagement de surlageurs,
- amélioration des hauteurs libres de 6 ponts,
- rénovation des berges les plus dégradées,
- réalisation d'aides à la navigation (feux, panneaux à message variable, murs rouleaux du Vidourle...).



Canal du Rhône à Sète - La ligne droite de Carnon ©VNF



**Ce chantier représente un investissement de 50 M€, financé à 60 % par la Région avec un soutien de 30 M€.** Il s'agit d'une première tranche de travaux inscrite au Contrat de Projets Interrégional Plan Rhône 2007-2013.

## Aménagement de la ligne droite de Carnon

Véritable point noir sur le tracé, le plus pénalisant pour la navigation, **la ligne droite de Carnon** dispose d'une largeur du plafond (fond) à 6 mètres. Le profil de ce tronçon est quasi triangulaire rendant dangereuse la navigation (croisements, y compris avec la plaisance).

### CONTACT PRESSE

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

VNF Siège  
Directrice de la communication  
Emmanuelle Dormond – 06 37 08 04 16

Open2Europe  
Caroline VALLETTE  
0033 1 55 02 15 21



Canal des Etangs – ©VNF

Afin de prendre en compte les contraintes environnementales des étangs palavasiens, le mauvais état de la berge Nord et les disponibilités du domaine public fluvial au Sud, le parti pris d'aménagement retenu consiste à **terrasser et à élargir le canal côté Sud** permettant à la berge Nord de ne pas subir de fortes sollicitations au passage des bateaux et de trouver ainsi un profil d'équilibre.

La nouvelle ligne droite disposera d'un rectangle de navigation de 16 m de plafond (largeur au fond) et 3 m de mouillage garanti (profondeur).

L'élargissement du chenal sur un linéaire de 9 km permettra d'obtenir une largeur au plafond (de berge à berge) de 26 m.

### **L'aménagement de la ligne droite de Carnon est estimé à 23 M€.**

Cette opération bénéficiera de 3 M€ au titre des crédits européens FEDER.

Le reste (20 M€) est co-financé à 60 % par la Région et 40 % par l'Etat.

## **Les prochaines étapes**

L'amélioration des caractéristiques du canal du Rhône à Sète est un chantier en plusieurs étapes. Après d'importants travaux sur le Pont de Franquevaux et le lancement des travaux d'aménagement de la ligne de Carnon, d'autres chantiers seront lancés prochainement.

### ■ **Elargissement de la passe navigable et rehaussement du tablier du Pont de Franquevaux (travaux réalisés)**

En octobre 2009, le Pont de Franquevaux a été inauguré. L'élargissement de la passe navigable et le rehaussement du tablier du Pont ont nécessité un investissement de près de 470 000 € de la Région, 430 000 € du Conseil Général du Gard, de l'Etat et de VNF pour un total de 900 000 €

Situé sur la commune de Beauvoisin, au hameau de Franquevaux, ce pont permet le franchissement du canal du Rhône à Sète par la RD 197. Afin d'augmenter la largeur du plafond de navigation au droit du pont, garantissant ainsi le passage de bateaux avec deux rangs de conteneurs High Cube, la fondation de l'ancien ouvrage a été démolie. L'élargissement de la passe navigable, portée de 12,45 mètres à 15 mètres a nécessité la suppression du pilier de soutènement implanté en rive droite et le remplacement du tablier métallique.

### ■ **Aménagement d'un poste d'attente en amont des portes du Vidourle**

Les travaux ont débuté en juin dernier. La Région a octroyé une subvention de 300 000 €, soit 60 % du coût total de l'opération ; les 40% restant ont été financés par l'Etat et VNF

### ■ **Aménagement du poste d'attente de Saint Gilles**

Afin de prendre en compte l'accueil des bateaux de commerce plus importants, il est nécessaire d'améliorer la capacité d'accueil des postes d'attente existants. Celui de Saint Gilles est le premier de l'itinéraire. Il sera équipé d'une passerelle de débarquement de véhicules légers. Les travaux débiteront avant la fin de l'année.

La Région investit 240 000 € sur 400 000 €, 160 000€ étant financés par l'Etat et VNF

#### ■ **Aménagement du mur rouleaux aux portes du Vidourle**

Il s'agit de réaliser un mur « rouleaux » pour le guidage des bateaux de transport de marchandises lors de la montée des eaux du Vidourle. Trois Duc d'Albe seront implantés dans le lit du Vidourle dans l'alignement des portes. Démarrage des travaux avant la fin de l'année.

La Région investit 300 000 € sur 500 000 €.

#### ■ **Aménagement de la zone de croisement des Aresquiers**

Cette opération, lancée au 1<sup>er</sup> trimestre 2011, permettra d'améliorer à terme la fluidité de la navigation en permettant, entre deux zones de croisement existantes (Maguelone et Frontignan), le croisement de deux bateaux en mouvement, voire l'accostage de l'un d'eux. Pour minimiser les terrassements, compte tenu des contraintes environnementales, la zone de croisement sera centrée sur l'axe du chenal de navigation et les berges seront verticalisées par un rideau de palplanches, sans augmenter l'emprise actuelle du domaine public fluvial.

La Région investit 3,4 M€ sur 5,9 M€.

### **Renforcer l'intermodalité en matière de transports de marchandises**

La Région Languedoc-Roussillon dispose de nombreux sites à vocation logistique : trois ports maritimes (Sète, Port-la-Nouvelle, Port-Vendres), un port fluvial (Laudun), trois chantiers de transport combiné (Perpignan-Saint-Charles, Le Boulou, Sète), la plate-forme MP2. A cela, s'ajoute l'émergence des parcs d'activités à vocation logistique déployés par la Région sur l'ensemble du territoire (Nîmes, Laudun, Rivesaltes, Sète ...).

Ces équipements sont maillés par un réseau d'infrastructures (autoroutes, canal du Rhône à Sète, réseau ferroviaire, ...), permettant à la région d'être une véritable plateforme logistique.

La stratégie développée pour favoriser l'intermodalité en matière de transports de marchandises s'appuie sur le développement des ports régionaux. L'objectif est de mieux exploiter la position du Languedoc-Roussillon, laissée auparavant au stade de corridor de transit. Au débouché du canal du Rhône à Sète, le port de Sète doit bénéficier du dynamisme du transport fluvial.

Les opérateurs privés sur le port veulent utiliser très rapidement les nouvelles capacités offertes par le canal. Le déplacement des silos à céréales sur la darse 2 par SAS Centre Grains pour constituer avec Saipol un pôle agro-industriel (investissement privé de 28 millions d'euros) en est une illustration. La Région porte en maîtrise d'ouvrage le prolongement du quai J existant sur 170 mètres pour créer un appontement maritime sur la face Ouest et fluvial sur la face Est en prévision d'un trafic céréalier de 310 000 tonnes (objectif de 650 000 tonnes) en partie par voie fluviale.

Par le programme de modernisation sur le canal et les investissements de développement sur le port de Sète, la Région étend l'hinterland du port par voie fluviale au delà de 500km.

### **La Région investit fortement pour le développement des modes de transports de marchandises alternatifs à la route**

#### ■ **Développement du Transport fluvial**

Trait d'union entre le bassin Méditerranéen et l'Europe du Nord, le Rhône est une ressource en eau précieuse, un lieu de développement économique privilégié et un axe fluvial vers la Méditerranée. Un partenariat s'est construit avec la signature du Contrat de Projets Interrégional Plan Rhône le 21 mars 2007 dans lequel l'Etat, les Régions (Provence-Alpes-Côte-D'azur, Languedoc-Roussillon, Rhône-Alpes, Bourgogne et Franche-Comté), la Compagnie Nationale du Rhône et le Comité de



Bassin Rhône-Méditerranée se sont engagés dans un projet de développement durable du Rhône conciliant les multiples usages du fleuve (l'énergie, le transport fluvial, la qualité des eaux, le tourisme) et la lutte contre les inondations.

**La Région apporte 57 M€ à ce Contrat de Projets interrégional Plan Rhône 2007-2013 (CPIER), dont 33 M€ sont consacrés au volet fluvial du plan Rhône.**

Le volet Transport fluvial est désormais éligible au FEDER, la Région entend donc mobiliser fortement cette ressource afin d'accélérer les programmations des opérations.

La Région présente en effet le taux de programmation d'opérations le plus important de tous les financeurs du CPIER (72 %).

**A propos de VNF :** [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) VNF gère et exploite 6 200 km de voies navigables (plus 500 km de canaux bourguignons, fruit d'une expérimentation de décentralisation avec le Conseil Régional de Bourgogne), le plus grand réseau européen de canaux et rivières aménagés, 2000 ouvrages d'art et 40.000 hectares de domaine public bord à voie d'eau. Ses actions de promotion et de développement de la voie d'eau lui permettent de valoriser les potentiels et les savoirs existants, de mettre en œuvre des partenariats. Contrats, conventions, recherches... l'établissement initie et anime des dizaines d'actions chaque année. VNF est également maître d'ouvrage de grands projets tels le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, dont l'ouverture est prévue pour 2016, la liaison Saône-Moselle dont le débat public est programmé en 2012, le canal du Rhône à Sète ou encore la mise à grand gabarit de la section Bray-Nogent entre la région parisienne et l'Aube.

#### **Contact Presse Voies navigables de France**

Directrice de la communication

Emmanuelle DORMOND

0033 6 37 08 04 16

[Emmanuelle.dormond@vnf.fr](mailto:Emmanuelle.dormond@vnf.fr)

Open2Europe

Caroline VALLETTE

0033 1 55 02 15 21

[c.vallette@open2europe.com](mailto:c.vallette@open2europe.com)

#### **Contact presse Région Languedoc-Roussillon :**

Julie Sanchez

04 67 22 80 35 / 06 20 96 14 70 –

[sanchez.julie@cr-languedocroussillon.fr](mailto:sanchez.julie@cr-languedocroussillon.fr)

## CONTACT PRESSE

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

VNF Siège  
Directrice de la communication  
Emmanuelle Dormond – 06 37 08 04 16

Open2Europe  
Caroline VALLETTE  
0033 1 55 02 15 21