



VEREIN HISTORISCHE BINNENSCHIFFFAHRT

VEREINSSITZ:

Baselstrasse 97, CH 4132 MuttENZ

www.historische-binnenschifffahrt.ch



Foto Carola Raab

WILLI auf der Reise von Basel nach Mannheim

Geht per E-Mail oder Post an:

- Mitglieder
- Passivmitglieder
- Gönner

MuttENZ, 20. Oktober 2010

Erster Kontakt zur ehemaligen Eignerfamilie Salm am Hafenfest in Mannheim und Rückreise Mannheim - Erlenbach am Main vom 17. bis 18. September 2010

Liebe Mitglieder, Gönner und Freunde

Geplante Aktivitäten des Vereins Historische Binnenschifffahrt

29. - 31. Oktober 2010

WAWET in Erlenbach am Main

12. - 14. November 2010

WAWET in Erlenbach am Main

Alle Termine können bei Bedarf noch ändern. Im Dezember 2010 finden keine WAWET statt.

Hafenfest Mannheim vom 27. bis 29. August 2010

Wie im letzten Informationsbrief vom 13. September 2010 noch kurz erwähnt, konnte am 28. August 2010 dank des Besuchs von Werner Hambsch, Neffe von Damian Salm, nach vielen vergeblichen Versuchen der erste Kontakt zur ehemaligen Eignerfamilie Salm hergestellt werden. Werner Hambsch kam am folgenden Tag nochmals an Bord und zeigte uns Bilder vom WILLI, die seine Mutter (die Schwester von Damian Salm) nach 1956 und nach 1962 aufgenommen hat. Er scannte diese Fotos in der Zwischenzeit und stellte sie uns zur Verfügung. Wir danken allen Angehörigen von Damian Salm ganz herzlich für diese historischen Bilder vom WILLI und für ihr Einverständnis, diese Fotos verwenden zu dürfen. So sah das Schiff nach 1956 vor dem Umbau und der Motorisierung aus:



Elfriede und Damian Salm vor ihrem WILLI nach 1956



Das Vorschiff nach 1956



Auf diesen Aufnahmen des Achterschiffs sieht man das ehemalige Helmstockruder mit der Pinne, die bis zum Steuerhaus reichte. Wie vermutet, gab es das Oberlicht bereits auf der damaligen Wohnung, die sich im heutigen Maschinenraum befand. Die morschen Holzteile dieses Oberlichts sind noch vorhanden. Bekanntlich fertigte unser Mitglied Willi Leutgeb in Plank am Kamp (Niederösterreich) 2008 eine 1:1 Kopie des historischen Oberlichts an.



hinten offenes Steuerhaus und Heckankerspill nach 1956

Holzlukendach und Steuerhaus nach 1956





Schorbaum: Starke, hölzerne Stange, mit der das Schiff beim Stillliegen von einer schrägen Böschung abgehalten wird. Befestigt wird der Baum mit dem **Schortau** an einem Poller. Heute wird selten mehr **geschort**. (Zitat aus "**Schiffischer Wortschatz des Schweizer Rheinschiffers**"; mit freundlicher Genehmigung des Autors Göpf Streuli) Die starken Metallspitzen sind an Bord vom WILLI noch vorhanden, die Schorbäume leider nicht mehr.

Werner Hambsch stellte uns auch Bilder vom WILLI zur Verfügung, die seine Mutter nach dem Umbau und der Motorisierung von 1961/1962 aufgenommen hat:



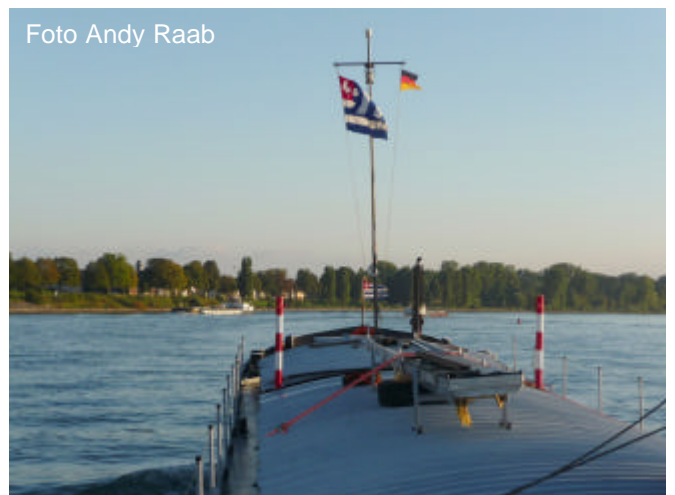


Rückreise Mannheim - Erlenbach am Main vom 17. bis 18. September 2010

Nachdem WILLI am 16. September 2010 fahrbereit gemacht worden war, starteten wir am folgenden Tag zur Reise zum Winterliegeplatz. Teilnehmer waren die Schiffsführer Günther Baumgartner und Andy Raab, die Passagiere Uta Jordans, Michael Bommarius und Micha Jeske sowie der Schreibende als Decksman. Nach der Übernachtung in Offenbach-Bürgel erreichten wir am Samstagnachmittag, 18. September 2010 Erlenbach. Krönender Abschluss der Reise war das gespendete Nachtessen bei unseren Mitgliedern Eva Becker-Divani und Marianne Neuf in On's Schlemmerstube in Laudonbach am Main. Herzlich Dank an Günther.

PS: Die Fotos von 1956 und 1962 sind "gezippt" auch bei [Fotogalerie + Videos](#) in unserem Internetauftritt.

Foto Andy Raab



Mit freundlichen Grüßen
Verein Historische Binnenschifffahrt
Peter Michel