

Cap à l'amont



Email : ms.esmeralda@proximus.be

N°64 – 14 Janvier 2011

Avalant de Rhin, le Waldhof Un 110 Mètres avec 2400 tonnes d'acide sulfurique Chavire à La Loreley à 4 h du matin le 13 Janvier

Les Autorités, les experts et les gens « autorisés » vont se pencher sur les causes de cet accident survenu hier 13 Janvier à 4h00 du matin...quels sont ceux parmi eux qui auront déjà passé La Montagne à la barre d'un bateau ?

La question n'est pas anodine, car quiconque a conscience des difficultés que représente ce passage comprendra vite que la nuit ou dans le brouillard, ça devient un sport de haut niveau : avec la crue en plus, cela devient une entreprise de Kamikaze. Le résultat est là ! Le tournant du Loreley pris un peu trop court, une embardée trop forte dans le remous, un grand coup de barre pour récupérer et il suffit d'un centre de gravité un peu trop haut pour réduire l'angle de chavirement et quand ça commence à partir, c'est trop tard...avec deux disparus à la clef.

Sur le Rhin, on a malheureusement des décideurs qui n'ont conscience que de la rentabilité maximum du matériel et des équipages : que ce soit l'Europe ou la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin ou les gros armements, ils s'accordent tous à favoriser la navigation 24h sur 24...Y a-t-il une raison économique majeure si ce n'est de permettre ainsi de faire baisser le prix du transport et de mettre en précarité tout le secteur et plus particulièrement l'artisanat batelier. Alors que tout le monde se demande comment on va sortir de la surabondance de cale avec les constructions neuves des pays bas, à quoi sert de maintenir la navigation jour et nuit ?

Nos autorités Françaises sur ce terrain ne sont pas en retard, puisqu'ils continuent de militer pour aller vers la généralisation du 24h sur 24. Après avoir supprimé la régulation payante sur la Seine et mis le fleuve gratuitement à la disposition de la navigation continue pour le plus grand profit des gros armements, ce sont les artisans qui aujourd'hui se sont engouffrés dans la brèche et naviguent à équipage réduit 24 h sur 24 à des prix de fret qui ne cessent d'être égorgés... Où est le progrès social là dedans ?...Faut t'il accepter de tourner toujours plus vite pour arriver à survivre en se conformant aux menaces des courtiers de ne plus affréter celui qui n'accepte pas de faire n'importe quoi ?

...Il serait quand même temps de mettre la barre vers l'amélioration de la vie des gens qui travaillent et de mettre à la réforme l'amélioration des profits du monde de la finance. Nos deux confrères disparus seraient peut être encore là !!!

VNF ça déchire à la Vidéo Mais ça laisse dépérir nos canaux ! ! !

Il faut le voir pour le croire : toute la Grande Direction de VNF qui fait le clown devant la caméra pour arroser les vingt ans de l'établissement. Du Président au Directeur Général, ils y étaient tous ! ! !

Je comprends enfin pourquoi depuis Septembre il n'y avait pas moyen d'obtenir une audience à la direction VNF pour aborder les problèmes d'hygiène et de sécurité pour les navigants...il devaient se consacrer au spectacle : c'était essentiel à la survie de la profession batelière, chacun l'a bien compris...

Les bateliers surpris sur le canal du Nord entre Noël et Nouvel an par l'absence de personnel de renfort sauront désormais que les cadres de VNF ne pouvaient pas raisonnablement se préoccuper de la navigation sur le canal gelé et pratiquer l'art du spectacle : les agents qui n'avaient que des chemins non déneigés pour aller dépanner la deuxième écluse qu'on leur confie pour faire des économies seront ravis d'apprendre que les crédits de VNF permettent à leurs dirigeants de jouer les stars du show biz.

Bref, un spectacle d'un gout douteux qui amène à se poser la question de savoir si le modernisme affiché s'étendra à la remise à niveau de tous nos canaux en train de mourir sous la conduite de ces acteurs chèrement rémunérés par le contribuable et par les taxes indûment payées par les bateliers.

Pour trouver cette vidéo, ouvrez la page [GOOGLE](#) et demandez « [vingt ans de vnf](#) » : cliquez ensuite sur « [KAÏROS Peniche Blog Archive VNF, vingt ans...](#) » ou sur [Face Book](#) sur le groupe « [info batellerie](#) »