

CHANTIER (*Armement des bateaux*)

Support vertical en bois ou en fer façonné pour recevoir et maintenir sur le pont le bachot (chantiers ou supports de bachot) ou un fût (chantier de fût d'huile ou de pétrole).

CHANTIERS CONSTRUCTEURS ET RÉPARATEURS DE BATEAUX FLUVIAUX

Une centaine de chantiers sont spécialisés dans la construction et la réparation du matériel fluvial. Ils sont en majorité établis sur la Basse-Seine, dans la région parisienne, dans la région du Nord et à Strasbourg. Ils emploient actuellement environ 5 000 ouvriers.

Les grands chantiers, installés et équipés de façon moderne et dont certains ont un effectif permanent de plusieurs centaines d'ouvriers, construisent des bateaux de tous types : péniches et chalands, automoteurs, pétroliers, bateaux spéciaux, remorqueurs, dragues, pontons-grues, etc... La plupart s'emploient également à la réparation des bateaux en acier et disposent d'ateliers pour la réparation des moteurs et autres appareils mécaniques ou électriques. Un certain nombre de chantiers maritimes s'intéressent accessoirement à la construction et parfois à la réparation des bateaux fluviaux.

De nombreux chantiers de moindre importance, établis dans la région rouennaise, dans la région parisienne, dans le Nord et dans l'Est de la France, se livrent principalement aux travaux de réparation des bateaux en acier. A la faveur de la reconstruction de la flotte après la dernière guerre, certains d'entre eux se sont équipés pour la construction des péniches et même des automoteurs. Ils ont une clientèle locale qui leur est très fidèle et la faveur des patrons bateliers.

De très nombreux chantiers à caractère artisanal sont disséminés le long de toutes les voies d'eau et particulièrement dans le Nord et dans l'Est. Ils ont longtemps limité leur activité à la construction et à la réparation des péniches en bois. Actuellement, beaucoup se sont équipés pour réparer aussi les bateaux en fer, tandis que d'autres se limitent toujours aux travaux d'entretien des péniches en bois.

La plupart des compagnies de navigation importantes possèdent leurs propres chantiers fluviaux qui, en général, prennent aussi des commandes de l'extérieur, ainsi que des ateliers pour l'entretien des installations mécaniques des bateaux qui leur appartiennent.

Les chantiers fluviaux français, qui subissaient une grave crise dans les années précédant la dernière guerre mondiale, ont développé leur activité à la faveur des travaux de reconstruction du parc dont 4 500 unités avaient été avariées plus ou moins sérieusement et 2 400 unités avaient été totalement détruites. Ils disposent actuellement d'un potentiel cinq fois plus élevé qu'en 1939. Les travaux de reconstruction achevés et en attendant la réalisation du programme du remplacement de la flotte en bois vétuste, les chantiers se trouvent suréquipés et traversent à nouveau une période difficile.

Voir ci-après la liste des chantiers fluviaux français classés par régions.

CHANTIERS CONSTRUCTEURS ET RÉPARATEURS DE BATEAUX FLUVIAUX — LISTE DES ... —

Liste mise à jour au 1^{er} juin 1957 :

Syndicat général des constructeurs et réparateurs de bateaux fluviaux :
32, rue de Londres, Paris (9^e). Tél. Trinité 71-20.

1 Chantiers sur la Seine : Rouen et région

Ateliers et chantiers de la Basse-Seine et A. Lozai réunis (fer). — 20, rue Étienne-Dolet, Petit-Quevilly (Seine-Maritime). Tél. 79.60.52.

Clamageran et C^{ie} — Société... (fer). — Siège : 29, rue Buffon, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.94.02. — Chantiers : 82, quai Béthen-court, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.23.43.

Compagnie charbonnière de Manutention et de Transports (fer). — 18, quai Gaston-Boulet, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.47.70.

Compagnie Générale de Navigation H. P. L. M. (fer). — Siège : 28, boulevard de la Bastille, Paris (12^e). Tél. Diderot 93.80. — Chantiers : 17, rue Centrale, Ile Lacroix, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.62.28.

Entreprises Métropolitaines et Coloniales (fer). — Siège : 37, boulevard Montmorency, Paris (16^e). Tél. Auteuil 97.70. — Chantiers : 11, quai de France, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.97.54.

Union Maritime (fer). — Bureaux : 10 bis, quai de Boisguilbert, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.06.42. — Chantiers : 1, place de la Madeleine, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.76.02.

Établissements Varnier (fer). — 25, rue de l'Industrie, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.76.39.

Chantiers Fluviaux de la Basse-Seine (fer). — Chemin du Halage, Sotteville-lès-Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.99.26.

Union Normande (fer). — Siège : 21 A, Quai du Havre, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.79.93. — Chantiers : Sotteville-lès-Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.67.00.

Société anonyme de Transit et Transports Gabriel Faroult (bois). — Siège : 16, bld des Belges, Rouen (Seine-Maritime). Tél. 71.74.86. — Chantiers : Amfreville-la-Mi-Voie (Seine-Maritime). Tél. 71.23.27.

Société Générale de Transports (fer et bois). — Siège : 5, quai Malaquais, Paris (6^e). Tél. Danton 84.01. — Chantiers : Pont-de-l'Arche (Eure). Tél. 79.01.40.

2 Chantiers sur la Seine : Paris aval

Constructions navales de Meulan (fer et bois). — 30, bld Thiers, Meulan (Seine-et-Oise). Tél. 2.38.

Ateliers de la Société Générale de Touage et de Remorquage (fer et bois). — Siège : 19, rue d'Athènes, Paris (9^e). Tél. Trinité 75.30. — Chantiers : Andrézy (Seine-et-Oise). Tél. 1.31.

- Compagnie fluviale et maritime de Transports* (fer). — Quai de Seine, Conflans-Sainte-Honorine (Seine-et-Oise). Tél. 4.95.
- Chantiers navals franco-belges* (fer). — 66, quai d'Argenteuil, Villeneuve-la-Garenne (Seine). Tél. Plaine 18.20.
- Chantiers navals du Nord, Van Praet* (fer). — 62, quai d'Argenteuil, Villeneuve-la-Garenne (Seine.) Tél. Plaine 10.57.
- Chantiers navals Rarchaert et Le Page* (fer). — 42, quai d'Argenteuil, Villeneuve-la-Garenne (Seine). Tél. Plaine 10.08.
- Chantier naval de Boulogne-sur-Seine* (bois). — Face 36, quai de Boulogne, Boulogne-sur-Seine (Seine). — Tél. Molitor 86.30.

3 Chantiers sur la Seine : Paris amont

- Ateliers et Chantiers de Choisy-le-Roi* (fer). — 120, av. Villeneuve-Saint-Georges, Choisy-le-Roi (Seine). — Tél. Belle-Épine 00.45.
- Ateliers et Chantiers de la Haute-Seine* (fer). — Villeneuve-le-Roi (Seine-et-Oise). Tél. 20.30, 21.90, 23.99.
- Compagnie des Sablières de la Seine* (fer). — Siège : 2, quai Henri-IV, Paris (4^e). Tél. Turbigo 63.64. — Chantiers : Vigneux (Seine-et-Oise). Tél. 0.28.
- Compagnie française des fers et aciers — Coferacier* (fer). — Siège : 69, bld Haussmann, Paris (8^e). Tél. Anjou 49.61. — Chantiers : Juvisy-sur-Orge (Seine-et-Oise). Tél. Belle-Épine 47.11.
- Chantiers navals de Thomery* (fer). — Route de Champagne, Thomery (Seine-et-Marne). Tél. 06.82 à Fontainebleau.
- Société Générale de Navigation Fluviale* (bois). — Siège : 1, bld Diderot, Paris (12^e). Tél. Diderot 70.80. — Chantiers : Saint-Mammès (Seine-et-Marne). Tél. 53.02.

4 Chantiers du Nord et du Pas-de-Calais

- Ateliers et Chantiers Ziegler* (fer). — Siège : 2, quai de Mardyck, Dunkerque (Nord). Tél. 06.18 et 06.19. — Chantiers : rue Félix Coquelle, Dunkerque (Nord). Ile Jeanty, Dunkerque (Nord).
- Delaplace Kleber* (bois). — 12, quai de Mardyck, Dunkerque (Nord). Tél. 11.65.
- Établissements Carel, Fouché et C^{ie}* (fer). — Siège : 55, rue d'Amsterdam, Paris (8^e). Tél. Trinité 01.71. — Chantiers : Petite Synthe (Nord). Tél. 05.42 à Dunkerque.
- Fortry Georges* (bois). — rue de l'Hospice, Watten (Nord). Tél. 0.56.
- Henon-Denis (Veuve)* (bois). — Watten (Nord).
- Morette Joseph* (bois). — Watten (Nord). Tél. 44.
- Chantiers navals de Saint-Bertin — Société des...* — (fer et bois). — Écluse de Saint-Bertin, Saint-Omer (Pas-de-Calais). Tél. 4.75.
- Registre* (bois). — Au Tourniquet, par Saint-Omer (Pas-de-Calais).
- Chantier fluvial A. et J. Quille* (fer). — Merville (Nord). Tél. 0.05.

- Allard et Calesse* (fer et bois). — Gare d'eau, Béthune (Pas-de-Calais). Tél. 5.32.
- Demay Frères* (fer et bois). — Gare d'Eau, Lambres-lez-Douai (Nord). Tél. 08.40.
- Defernez H.* (fer et bois). — rue du Halage, Beuvry-les-Béthunes (Pas-de-Calais). Tél. 8.
- Leture-Olivier* (fer et bois). — Beuvry-les-Béthunes (Pas-de-Calais). Tél. 26.
- Société Thomas A et Fils* (bois). — 4, quai Géry-Legrand, Lille (Nord). Tél. 57.13.17.
- Dambrain Gilbert* (bois). — Gare d'Eau, Pont-à-Vendin (Pas-de-Calais).
- Defernez Albert* (fer et bois). — Chemin du Halage, Estevelles, par Pont-à-Vendin (Pas-de-Calais). Tél. 27 à Pont-à-Vendin.
- Parmentier Florent* (bois). — Gare d'Eau, Courcelles-les-Lens (Pas-de-Calais). Tél. 19.
- Telliez-Cotton et C^{ie}* (fer et bois). — rue de la Dérivation, Flers-en-Escrebieux (Nord). Tél. 7.
- Société Française des Chantiers navals J. et F. Plaquet* (fer). — Quai de la Scarpe, Mortagne-du-Nord (Nord). Tél. 46.
- Chantiers Navals Louis Mory S. A.* (fer). — Siège : rue du Fort, Mortagne-du-Nord (Nord). Tél. 37. — Chantiers : rue Château-l'Abbaye, Mortagne-du-Nord (Nord).
- Cartigny* (bois). — Écluse de Lourches, Lourches (Nord). Tél. 1.08.
- Vandeville Fernand. Chantier du Bassin-Rond* (fer et bois). — Siège : 14, rue Scheurer-Kestner, Denain (Nord). Tél. 1.47. — Chantiers : Bouchain (Nord). Tél. 11 à Bassin-Rond.
- Établissements Octave Dru* (fer). — Bassin-Rond, par Bouchain (Nord). Tél. 00.9 à Bassin-Rond.
- Chantiers de l'Escaut, Abdon Leconte* (fer et bois). — 24, rue du Pont-Rouge, Neuville-Saint-Rémy (Nord). — Tél. 81.36.18 à Cambrai.
- Despinoy* (bois). — Ramillies, par Escaudœuvres (Nord). Tél. 6.
- Coopérative ouvrière de Cambrai* (bois). — 9, digue du Canal, Cambrai (Nord). Tél. 81.23.72.
- Nouveaux Chantiers navals de Cambrai* (fer). — 15, digue du Canal, Cambrai (Nord). Tél. 81.39.44.

5 Chantiers sur l'Oise, la Marne, la Moselle, les canaux de l'Est

- Chantier naval du Confluent* (fer). — Quai de l'Oise, Maurecourt (Seine-et-Oise). Tél. 30.
- Sylvain Bernard* (bois). — Siège : 35, bld Troussel, Conflans-Sainte-Honorine (Seine-et-Oise). Tél. 2.27. — Chantiers : Maurecourt (Seine-et-Oise). Tél. 35.

- Société Générale de Touage et de Remorquage* (fer et bois). — Siège : 19, rue d'Athènes, Paris (9^e). Tél. Trinité 75.30. — Chantiers : 21 bis, rue J.-Michelet, Creil (Oise). Tél. 1.72.
- Duvinage Léon* (fer et bois). — Longueil-Annel (Oise). Tél. 30.
- Compagnie de Matériel et de Transports par Eau* (fer et bois). — Siège : 4, quai des Célestins, Paris (4^e). Tél. Turbigo 48.11. — Chantiers : Thourotte (Oise). Tél. 4.
- Établissements Fernex Fils* (fer). — Abbécourt, par Chauny (Aisne). Tél. 1.
- Chantier fluvial Rémois* (fer). — Port Colbert, Reims (Marne). Tél. 68.44.
- Maubacq René* (fer et bois). — Port de Givet, Vitry-le-François (Marne). Tél. 2.07.
- Établissements Louis Mory* (fer et bois). — Vitry-le-François (Marne). Tél. 0.01.
- Dhenain et Fils, Chantiers Navals de Sermaize* (fer et bois). — Sermaize-les-Bains (Marne). Tél. 18.
- Mourlon et compagnie* (fer et bois). — Pierre-la-Treiche (Meurthe-et-Moselle). Tél. 2.
- Forterre* (bois). — 4, route de Frouard, Champigneulles (Meurthe-et-Moselle). Tél. 11.
- Broulin Kléber et C^{ie}* (fer et bois). — Laneuveville-devant-Nancy (Meurthe-et-Moselle). Tél. 2.
- Organismes de constructions et réparations* (fer). — rue Haut-du-Clos, Neuves-Maisons (Meurthe-et-Moselle). Tél. 1.36.
- Chantiers de bateaux de Frouard et de la Société des Chantiers et Ateliers du Rhin* (fer). — Siège : SCAR. 1, rue du Rhin-Napoléon, Strasbourg-Neudorf (Bas-Rhin). Tél. 34.16.97. — Chantiers : Frouard (Meurthe-et-Moselle). Tél. 36.
- Entreprises fluviales et routières Py Maxime* (fer et bois). — Siège : 20, rue Castelneau, Thionville (Moselle). Tél. 2.42. — Chantiers : Uckange (Moselle). Tél. 71.
- Constructions métalliques de la Moselle* (fer). — Basse-Yutz (Moselle). Tél. 4.77 à Thionville.
- Ateliers de constructions Ch. Bendel* (fer). — Rue de la Gare, Sarralbe (Moselle). Tél. 28.
- Société des Chantiers et Ateliers du Rhin. — S. C. A. R.* (fer). — Siège et Chantiers : 1, rue du Rhin-Napoléon, Strasbourg-Neudorf (Bas-Rhin). Tél. 34.16.97.
- Forges de Strasbourg, Chantier du Wacken* (fer). — Direction générale : 75, allée de la Robertsau, Strasbourg (Bas-Rhin). Tél. 35.25.07. — Chantiers : Wacken-Strasbourg (Bas-Rhin). Tél. 33.08.21.
- Entreprise L. et D. Kientz* (fer). — 9, chemin du Stade, Wacken-Strasbourg (Bas-Rhin). Tél. 33.10.63.

6 Chantiers de la région du Centre

C^{ie} Générale de Navigation H. P. L. M. (bois). — Siège : 28, bld de la Bastille, Paris (12^e). Tél. Diderot 93.80. — Chantiers : Migennes (Yonne). Tél. 0.08.

Chasserand Aimé (bois). — Rue Pierre-Curie, Migennes (Yonne). Tél. 0.01.

Société Générale de Navigation Fluviale (bois). — Siège : 1, bld Diderot, Paris (12^e). Tél. Diderot 70.80. — Chantiers : Roanne (Loire). Tél. 20.27.

Desmoineaux (bois). — Marseilles-les-Aubigny (Cher). Tél. 14.

7 Chantiers du Rhône et de la Saône

Société des anciens Établissements Henri Satre — Chantiers et Ateliers de Barriol (fer). — Siège : 12, quai du Maréchal-Joffre, Lyon (Rhône). Tél. Franklin 55.15. — Chantiers : Arles-sur-Rhône (B.-du-R.). Tél. 0.18.

Ateliers et Chantiers navals de Chalon-sur-Saône (fer). — Port fluvial de Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire). B. P. n° 47. — Tél. 16.32.

Société des Forges et Ateliers du Creusot — Usines Schneider (fer). — Siège : 15, rue Pasquier, Paris (8^e). Tél. Anjou 34.40. — Chantiers : 37, rue Denon, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire). Tél. 97.

Forges — Société des Forges et Chantiers de la Saône (fer). — Port fluvial de Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire). B. P. n° 72. — Tél. 16.78 et 130.

Houillères du Bassin de Blanzay (bois et fer). — 28, bld de la République, Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire). Tél. 0.64.

Renard-Goiffon et Berger (bois et fer). — Seurre (Côte-d'Or). Tél. 41.

Billiot Maurice (bois). — Saint-Jean-de-Losne (Côte-d'Or). Tél. 1.28.

Chanier et Bouchard (bois et fer). — Saint-Jean-de-Losne (Côte-d'Or). Tél. 0.28.

8 Chantiers de Bordeaux et du Sud-Ouest

Ateliers et Chantiers de Bordeaux, anciens Établissements Exshaw (fer). — 23, quai de Brienne, Bordeaux (Gironde). Tél. 92.88.31.

Forges et Chantiers de la Gironde (fer). — Siège : 16, bld Malherbes, Paris (8^e). Tél. Anjou 72.13. — Chantiers : 125, quai de Brazza, Bordeaux (Gironde). Tél. 92.34.11.

Société commerciale des Ateliers de Bordeaux-Bassens (fer). — Siège : 2, rue Lord-Byron, Paris (8^e). Tél. Élysées 15.25. — Chantiers : Bassens (Gironde). Tél. 23 à Bassens.

Société Nouvelle des Chantiers de la Garonne (fer et bois). — Quai de Queyries, Bordeaux (Gironde). Tél. 92.72.00.

Société de Travaux et d'Études Maritimes et Industriels S T E M A (fer). — 236, bld Godard, Bordeaux (Gironde). Tél. 44.75.97.

Chantier du Pont des Demoiselles. — Pont des Demoiselles, Toulouse (Haute-Garonne). Tél. 96.28.

Chantier de Castelnaudary (bois). — A Castelnaudary (Aude). Tél. 20.

Chantier de Salelles d'Aude — Scotto (bois). — A Salelles d'Aude (Aude). Tél. 235 à Narbonne.

Chantier Granata (bois). — A Béziers (Hérault). Tél. 28.36.49.

Aversa Frères (bois). — Quai de Bosc prolongé, Sète (Hérault). Tél. 11.34.

Scotto et Repetto (bois). — Quai de Bosc prolongé, Sète (Hérault). Tél. 11.29.

CHARGE D'UN BATEAU

Poids total que porte un bateau. Suivant la densité des marchandises transportées, la charge d'un bateau est limitée par la capacité de ses cales ou par son port en lourd à l'enfoncement maximum qu'il lui est possible de réaliser (*Voir : Capacité de chargement d'un bateau*).

CHARGEMENT — DÉLAIS DE ... (*Affrètement fluvial*)

Voir : Délais de planche. — Surestaries.

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT DE BATEAU — OPÉRATIONS DE ... (*Affrètement fluvial*)

Légalement pour les transports effectués en vertu d'une convention au voyage (*Arrêté du 29 juin 1942*, article 3), suivant les usages dans tous les autres cas, le transporteur n'est tenu, à défaut de convention contraire, moyennant le prix du fret et des frais accessoires, qu'à la fourniture du bateau à un point de chargement situé dans la circonscription du bureau d'affrètement (ou du groupe de bureaux d'affrètement) où est conclue la convention et à sa conduite au lieu de destination. Lorsque le transporteur fluvial doit procéder aux opérations de chargement ou à certaines d'entre elles, cette obligation doit faire l'objet de stipulation expresse sur la convention avec fixation du prix de ce service.

En règle générale, c'est donc à l'expéditeur et au destinataire qu'il appartient de soigner le chargement et le déchargement du bateau; ils sont responsables des fautes ou des négligences commises au cours de ces opérations à l'égard des ayants droit à la marchandise (avaries occasionnées aux objets manutentionnés), à l'égard du transporteur (avaries causées à son bateau) et à l'égard des tiers (accidents dont ils sont victimes durant les opérations).

Le transporteur fluvial, légalement responsable de la marchandise pendant le temps où il l'aura en son pouvoir de fait, doit cependant assister aux opérations et les surveiller des points de vue :

sécurité du bateau (stabilité, répartition des poids, etc...);
sécurité de la marchandise (arrimage, calage, etc...);