



Email : ms.esmeralda@proximus.be

Nicole Bricq

Ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

Frédéric Cuvilliers

Ministre délégué aux transports et à l'économie Maritime

Une nouvelle équipe ministérielle est désignée pour présider aux destinées des transports dans notre pays.

Tous les espoirs nous sont permis de croire que l'on pourra travailler avec nos nouveaux ministres de façon constructive et être mieux entendus que par les précédents. Rappelons que ni Borloo, ni Kosciosko Morizet, ni Mariani n'ont donné suite aux demandes de la Glissoire à être reçus. Le seul syndicat existant dans la batellerie artisanale a pourtant des choses à dire, des propositions à faire et dispose d'une expérience de terrain que nos dirigeants dans les fonctions les plus élevées doivent entendre et intégrer dans leurs décisions.

La Glissoire adresse dès aujourd'hui une demande d'audience pour dire la situation de la batellerie artisanale et avancer les propositions qui sont les nôtres et notamment :

- Un projet de développement de l'ensemble des voies navigables sur le territoire Français qui ne se cantonne pas au « projet du siècle » comme nous a été présenté le projet Seine Nord Europe.
- La mise en place de règles précises en matière d'affrètement Fluvial qui soient susceptibles de mettre un terme à toutes les pratiques illégales et aux pressions des donneurs d'ordre sur les exploitants bateliers.
- La recherche de règles de complémentarité entre les différents modes de transport qui est seule susceptible de réduire les gaspillages et de donner aux petites entreprises de transport un véritable droit à vivre et non plus à survivre, voire à disparaître.

Nicole BRICQ

Cette sénatrice de Meaux en Seine et Marne (née en 1947), Rapporteur général du Budget au Sénat, a été successivement conseillère Régionale puis Députée et a assumé des responsabilités au plus haut niveau au PS. Sa compétence est reconnue à droite comme à gauche et elle a été élue meilleure sénatrice de 2011.

Très sensible à l'écologie, elle a mené des combats importants contre l'extraction des gaz de schiste et s'affirme pour la mise en place d'une véritable fiscalité écologique.

Aujourd'hui, cette spécialiste reconnue des choses de la finance aura à traiter des grands dossiers liés à la pollution, aux gaz à effet de serre, à l'économie d'énergie :

Ses compétences en matière de finances publiques et sa sensibilité écologique devraient logiquement la conduire à prendre toute la mesure de l'intérêt que présente le développement du fluvial et à orienter les choix politiques vers une sortie du rôle du parent pauvre des transports dans lequel les gouvernements successifs ont maintenu ce mode de transport le moins consommateur d'énergie et le moins polluant.

Elle aura sous son autorité le Ministre délégué aux transports et à l'économie maritime : Frédéric Cuvilliers.

Frédéric Cuvilliers

Maire de Boulogne sur mer à 33 ans, député à 38 Ans, ce fidèle de Hollande âgé aujourd'hui de 44 ans connaît bien les problèmes du Maritime, aidé en cela par son prédécesseur à la mairie de Boulogne (Guy Lengagne) qui fut secrétaire d'état à la mer sous François Mitterrand.

On sait tous que le Fluvial a une logique de développement dans le prolongement du Maritime : rien ne permet donc de douter qu'il puisse refuser de nous entendre, comme ses prédécesseurs l'ont fait.

Pour ce qui concerne La glissoire, il est clair en tous cas que nous entendons bien être une force de proposition et que nous souhaitons travailler et construire avec cette nouvelle équipe en la respectant et en demandant à être respecté.

En écrivant ces lignes, je pense à tous les bateliers qui ont voté François Hollande et je leur souhaite de voir leurs aspirations réalisées. Je pense aussi à tous les confrères qui craignent l'arrivée du nouveau Président : à ceux là, je souhaite ardemment que dans quelques années ils puissent dire que leur situation s'est améliorée...

Mais je suis convaincu que c'est d'abord à nous de prendre nos affaires en main et de les porter à tous les niveaux de décisions : si l'on reste passif, le résultat sera navrant une nouvelle fois ! C'est dans cet esprit que la Glissoire présente des candidats aux élections de la CNBA.

Jacques DELHAY