

Tanker

Oranjestad du Rhône aux Caraïbes

L'**Oranjestad** était à l'origine l'automoteur français *Romarin* construit en 1967 à Chalon-sur-Saône pour la Société auxiliaire de transport et de stockage de gaz (Auxigaz). C'était alors un des bateaux les plus modernes de la flotte rhodanienne. Affrété par Elf, il transportait des gaz liquéfiés (1 600 m³) sur le Rhône entre Berre et Feyzin Son contrat d'affrètement a été rompu fin 1972 en raison de trop nombreuses immobilisations à cause du tirant d'eau trop important pour la profondeur du Rhône. Vendu en Belgique en 1977, il est devenu le *Ricy Gas* à l'armement Verstickel, puis en 1987 le *Fokagas 1* à la



compagnie du même nom. En 1998, il est passé aux Pays-Bas ; acquis par A.J.van der Kooy et renommé *Frederique*, il est alors transformé pour le transport d'huiles alimentaires. D'autres armements néerlandais le renomment ensuite *Elize* en 2001, puis *Odyzee* en 2004.

Le *Foka Gas I* remontant le Rhin, juillet 1992
© Michael Neidig

Enfin, en 2008, il traverse l'Atlantique et est affecté à la fourniture de soutes aux navires à Aruba, Curaçao et dans la région sous le nom d'*Oranjestad* (pavillon panaméen) à la compagnie Ladybird Overseas. Sa démolition par Antillian Scrapyard Parera s'achève à Willemstad, port de Curacao (Antilles Néerlandaises). Il n'est pas sûr que la démolition à flot de l'ex-*Romarin* soit compatible avec le protocole de Carthagène relatif à la prévention des pollutions dans la région des Caraïbes.



4 septembre 2012



3 juin 2013

© Cees Bustraan



Atlas Navigator (ex-*Athens* 2004). OMI 9181613. Tanker. Longueur 247 m, 16.696 t. Pavillon Bahamas abandonné pour celui du Libéria pour son dernier voyage sous le nom de *Naviga I*. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1998 à Mihara (Japon) par Koyo Dock. Propriétaire Zodiac Maritime Agencies Ltd (Royaume-Uni). Détenu en 2008 à Augusta (Italie) et en 2013 à Kwinana (Australie). Vendu pour démolition au Pakistan. 440 \$ la tonne.

