

POUR BIENTOT : CHANGEMENT DE MODE D'EXPLOITATION ! TELECONDUITE DES 7 ECLUSES DE MONTEREAU A NOGENT

QU'EST-CE QUE LA TELECONDUITE ?

Actuellement chaque écluse de la Petite Seine est manœuvrée par un éclusier.

VNF, dans un souci croissant d'améliorer le service aux usagers, impose la solution suivante :

- REGROUPER TOUTES LES COMMANDES DES 7 ECLUSES EN UN POSTE UNIQUE !
- 1 PC CONSTRUIT À MOUY A L'ECART DE LA VOIE NAVIGABLE !
- 3 AGENTS POSTES PAR DEMI-JOURNEE GERERONT TOUT LE TRAFIC À DISTANCE !

UNE ETUDE A CONCLU QUE LA VUE DE L'EAU PERTURBERAIT TROP LES OPERATEURS

ARGUMENTS POUR CETTE MUTATION DU SYSTEME D'EXPLOITATION

- AUGMENTATION DE L'AMPLITUDE D'OUVERTURE DE LA NAVIGATION :
6h00 – 20h00 du lundi au samedi et 9h00 – 18h00 le dimanche.
- HARMONISER LES HORAIRES AVEC CEUX PRATIQUES SUR LA SEINE AMONT.
- REDUIRE LE TRAVAIL ISOLE.
- MODERNISER LES METHODES D'EXPLOITATION.

VNF OUBLIE D'AJOUTER SA VOLONTE INTRANSIGEANTE DE NE PAS EMBAUCHER !!

CONCERNANT LES USAGERS, VNF NE TIENT PAS COMPTE :

- ✓ Des risques accrus d'accidents.
- ✓ De l'augmentation des interruptions de navigation.
- ✓ Des doléances réelles des navigants.
- ✓ Des aménagements à apporter avant projet.
- ✓ De la configuration du cours d'eau.

CONCERNANT SES AGENTS, VNF NE TIENT PAS COMPTE :

- ✓ Des mises en garde des incohérences du projet signalées par le personnel.
- ✓ Des mutations énormes dans les méthodes de travail.
- ✓ Des répercussions sur leur milieu familial.
- ✓ De diminutions conséquentes de leur pouvoir d'achat.
- ✓ Du déracinement de leur lieu de travail.
- ✓ De la disparition de leur savoir faire.

CONCERNANT LE SERVICE, VNF NE TIENT PAS COMPTE :

- ✓ De la déshumanisation de tout un secteur.
- ✓ De la désertification des logements de fonction.
- ✓ Des risques de dégradation et de vandalisme sur les ouvrages.
- ✓ Du coût exorbitant du projet.